

斯堪尼亚服务 就在您身边

Scania  斯堪尼亚救援热线  
Assistance 400 883 9595

斯堪尼亚正积极地开发和改进产品。为此，公司保留相关设计和规格变化、产品和服务以及其他任何信息的权利，恕不另行通知。此外，产品的数据可能会因国家或欧盟法律的要求不同而有差异。

更多信息，请咨询您当地经销商或访问 [www.scania.com/cn](http://www.scania.com/cn)



关注斯堪尼亚动力微信

电话 +86 21 6618 9966  
手机 +86 137 6116 7704  
传真 +86 21 6618 9900  
邮箱 [michael.bai@scania.com.cn](mailto:michael.bai@scania.com.cn)



斯堪尼亚销售(中国)有限公司  
上海市静安区恒通路268号凯德星贸20楼01, 07&08单元  
021-6618 9966  
[www.scania.com/cn](http://www.scania.com/cn)



# 斯堪尼亚 发电用发动机



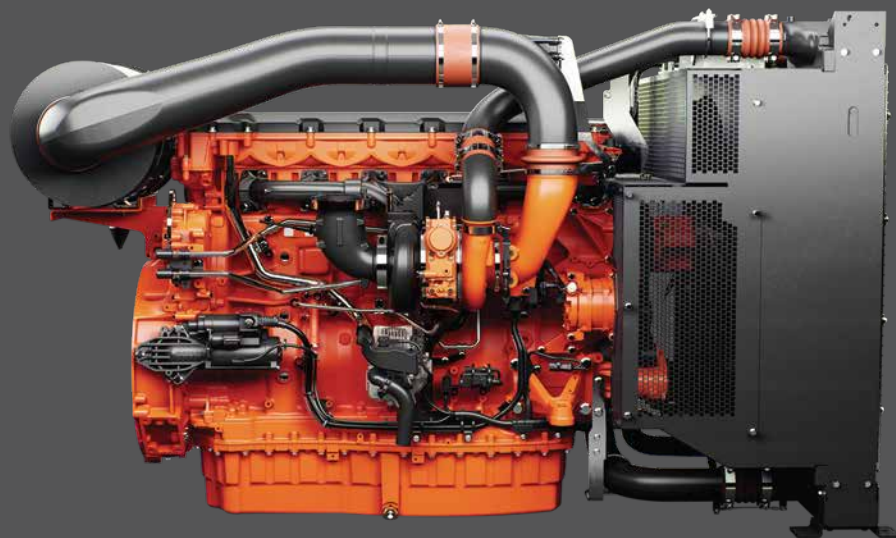
版本2025.12 ©斯堪尼亚销售(中国)有限公司

SCANIA

# 欢迎来到全新一代

历经近10年的研发，斯堪尼亚将屡获殊荣的Super卡车系列发动机的尖端技术应用到动力解决方案中，并为满足发电需求而专门设计和开发了动力解决方案。

斯堪尼亚全新一代发电用直列发动机提供从300千伏安主用到660千伏安备用的广泛功率范围，具有无与伦比的效率，能够节省燃油和减少排放，提供出色的运行经济性，以及您所需的质量和可靠性，使您的业务日复一日、年复一年地运行下去。



全新一代直列发动机不仅动力更强、效率更高，而且还能减少排放，实现更清洁的未来。它们比以往任何时候都更加安静。这意味着您将从每一滴燃油中获得更多价值、更小的噪音和更少的二氧化碳。

## 更强动力、更省油

基于全新一代平台设计的发动机通过对发动机整体和各部件的设计优化实现了效率的提升和油耗的降低。全新的设计不仅优化的气体交换系统，还涵盖了更高的峰值气缸压力、全新改进的燃烧室等方方面面。

燃油消耗率低至178g/kwh。

## 卓越设计、更广功率输出范围

全新一代斯堪尼亚发动机拥有宽广的功率输出范围，并且比以往更加耐用，将发动机寿命再延长50%。

25,000小时无大修，1000小时保养周期。

## 不止国四、严苛标准轻松应对

提供满足欧盟第五阶段、中国第四阶段和美国Tier 4f 排放认证的产品系列，另有更加注重降低发动机在运行过程中的CO<sub>2</sub>排放的CO<sub>2</sub>优化系列。

## 更清洁、更安静、面向未来

全新一代直列发动机同样兼容可再生燃料，包括100% HVO，与标准柴油相比，可减少高达90%的排放。



更低油耗\*



最佳功率密度

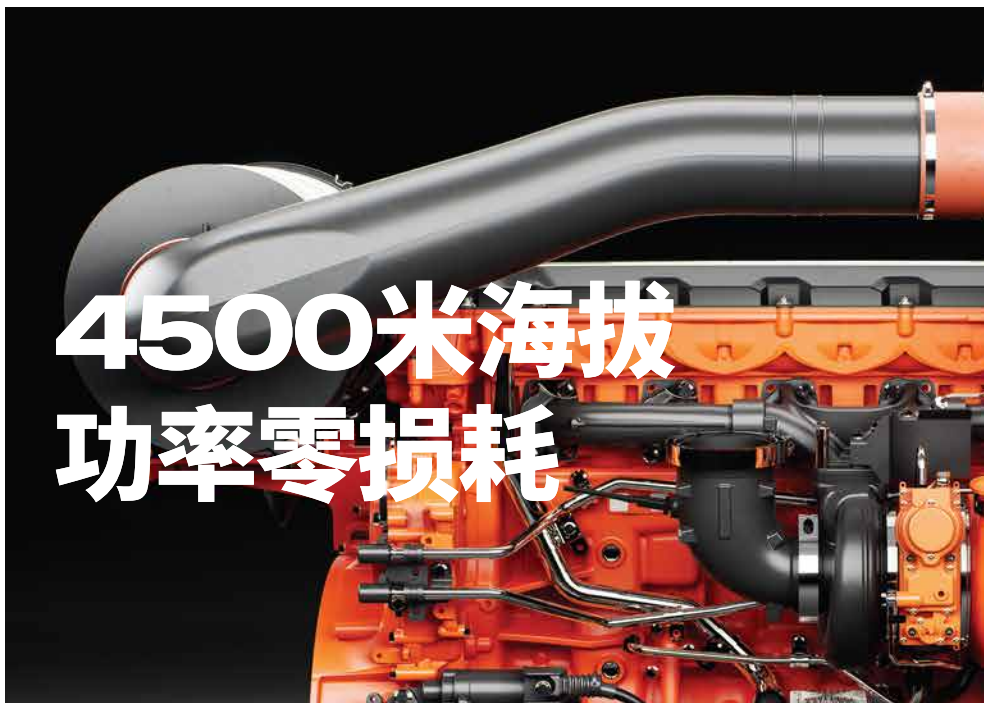


随时提供可靠动力



每年显著减少二氧化碳排放\*

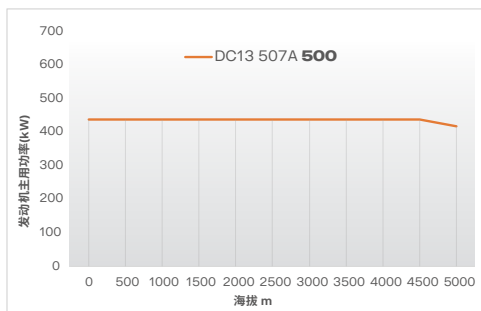
\*基于全新一代13升DC13与DL平台DC13发动机的对比。



斯堪尼亚全新一代13L发动机在4500米高海拔实现零动力损失，保障极端高原工况动力稳定与运营效率。

**核心依托六大技术协同：**

高效DOHC配气机构精准控进排气；气体交换系统优化（进气旋流降30%等）降能耗；22.6:1高压压缩比+250bar强缸压承载提升燃烧效率与可靠性；1800bar喷油压力+18%喷油量提升的燃油系统保障供油；高效涡轮增压器与智能ECU动态适配；优化燃烧室提升燃烧稳定性，多技术协同适配高原工况。



\*具体型号请咨询斯堪尼亚



可持续发展是斯堪尼亚的核心理念，其中包含为客户提供使用可持续发展燃料的选择。我们始终致力于为斯堪尼亚卡车和巴士提供市场上最广泛使用的替代燃料产品；而对于工业和发电用发动机，我们秉承着相同的目标。

应对所有排放标准要求，斯堪尼亚均可提供可使用生物柴油的发动机产品。

**生物柴油 (FAME, B5-B100)**

斯堪尼亚PDE发动机可以使用100%的生物柴油 (符合EN14214标准或ANP-45)；斯堪尼亚国四发动机可以使用10%生物柴油运行。

**生物柴油 HVO**

斯堪尼亚发动机可以使用100%的HVO (符合EN15940标准) 运行。

**天然气合成油 GTL**

斯堪尼亚发动机可以使用100%的GTL (符合EN15940标准) 运行。



### 控制排放和燃油经济性

斯堪尼亚尽一切努力减少对气候和环境的影响。因此，在控制排放的同时，我们努力降低燃油消耗并开发替代能源技术。无论您选择何种配置，您都尽可放心，因为每一滴燃油都会以最清洁、最经济的方式转化为生产力。



### 卓越制造，创造最优出勤率

出勤率取决于多种因素：发动机部件和关键系统的稳健性和可靠性；维修保养的便捷性以及整体耐用性。在斯堪尼亚，我们充分考量了所有影响出勤率的因素。例如，现在的发动机平台具有更长的使用寿命和更长的保养间隔。



### 优异的突加负载处理

传奇的动力与可靠性，使我们的发动机成为备用动力应用的理想之选。如果停电，我们的发动机将瞬间启动。用来有效应对高负荷变化，斯堪尼亚发动机在供电系统中至关重要，真正做到了与众不同。



### 全球化服务网络

超过95%的零配件供应率，全国40+服务网点，全天候服务。通过遍布全球的1,500+家服务网点，斯堪尼亚提供专业的服务、支持和建议，解除您的后顾之忧。我们的许多授权服务网点全年365天24小时提供服务。

# 超低油耗 长期收益

全新一代发电用发动机功率范围



# 全新一代13L系列发动机

## 欧五排放发动机

发动机型号	1,500 rpm (50 Hz)				1,800 rpm (60 Hz)			
	主用			持续功率*	主用			持续功率*
	kW	kWe	kVA	kWe	kW	kWe	kVA	kWe
DC13 505A 300	269	240	300	240	275	240	300	240
DC13 505A 350	312	280	350	280	318	280	350	280
DC13 505A 400	355	320	400	320	361	320	400	320
DC13 505A 450	398	360	450	360	404	360	450	360
<b>DC13 505A 500</b>	<b>437</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>443</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>400</b>

## 国四排放发动机

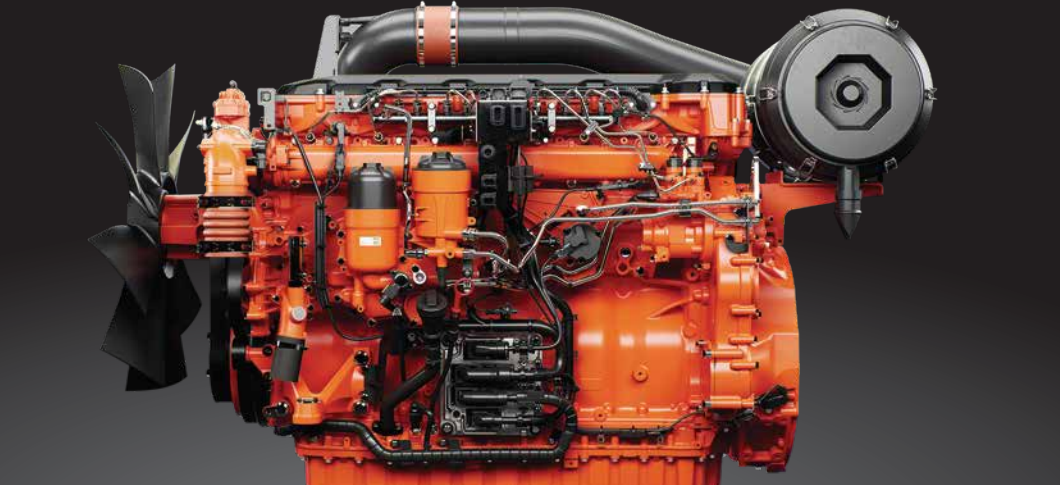
发动机型号	1,500 rpm (50 Hz)				1,800 rpm (60 Hz)			
	主用			持续功率*	主用			持续功率*
	kW	kWe	kVA	kWe	kW	kWe	kVA	kWe
DC13 506A 300	269	240	300	240	275	240	300	240
DC13 506A 350	312	280	350	280	318	280	350	280
DC13 506A 400	355	320	400	320	361	320	400	320
DC13 506A 450	398	360	450	360	404	360	450	360
<b>DC13 506A 500</b>	<b>437</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>443</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>400</b>

## 无排放发动机

发动机型号	1,500 rpm (50 Hz)							1,800 rpm (60 Hz)								
	主用			持续功率*	备用			持续功率*	主用			持续功率*	备用			持续功率*
	kW	kWe	kVA	kWe	kW	kWe	kVA	kWe	kW	kWe	kVA	kWe	kW	kWe	kVA	kWe
DC13 507A 300	269	240	300	240	295	264	330	240	275	240	300	240	301	264	330	240
DC13 507A 350	312	280	350	280	342	308	385	280	318	280	350	280	348	308	385	280
DC13 507A 400	355	320	400	320	389	352	440	320	361	320	400	320	395	352	440	320
DC13 507A 450	398	360	450	360	437	396	495	360	404	360	450	360	443	396	495	360
<b>DC13 507A 500</b>	<b>437</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>479</b>	<b>440</b>	<b>550</b>	<b>400</b>	<b>443</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>485</b>	<b>440</b>	<b>550</b>	<b>400</b>
DC13 507A 550	479	440	550	405	526	484	605	405	485	440	550	405	532	484	605	405
<b>DC13 507A 600</b>	<b>522</b>	<b>480</b>	<b>600</b>	<b>405</b>	<b>573</b>	<b>528</b>	<b>660</b>	<b>405</b>	<b>528</b>	<b>480</b>	<b>600</b>	<b>405</b>	<b>579</b>	<b>528</b>	<b>660</b>	<b>405</b>

## 高海拔功率对照

发动机型号	不降功率海拔 m	1500RPM主用/kWe				
		3000m	3500m	4000m	4500m	5000m
DC13 507A 300	5000	240	240	240	240	240
DC13 507A 350	5000	280	280	280	280	280
DC13 507A 400	5000	320	320	320	320	320
DC13 507A 450	5000	360	360	360	360	360
DC13 507A 500	4500	400	400	400	400	380
DC13 507A 550	3500	440	440	420	400	380

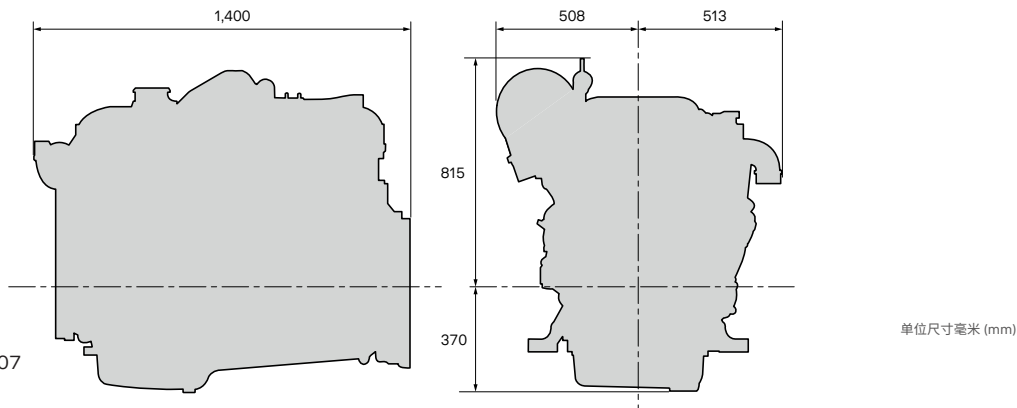


## DC13 507A. 600-660 kVA (522-579 kW) 燃油优化

这款发动机高海拔表现亮眼，核高海拔低气压环境下，其通过废气能量驱动涡轮高速旋转，强化进气压缩效率，精准为缸内补给足量气气，即便海拔超4000米仍能维持接近平原的进气量。搭配双顶置凸轮轴换气优化、250bar峰值缸压与高效燃烧技术，将高海拔动力衰减控制在20%以内，还协同低摩擦设计提升燃油经济性，适配高海拔严苛工况。

	额定转速 (rpm)			
	1500 rpm (50 Hz)		1800 rpm (60 Hz)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
毛功率 (kW)	522	573	528	579
电功率 (kWe)	480	528	480	528
视在功率 (kVA)	600	660	600	660
油耗. 满负载 (g/kWh)	188	190	189	192
油耗. 3/4负载 (g/kWh)	180	183	183	184
油耗. 1/2负载 (g/kWh)	179	178	184	183

PRP, 主用功率: 用于在负载变化的条件下持续无限时运转。24小时运转期间的最大平均负载系数为额定功率的70%。12小时中有1个小时的累计峰值过载为110%。  
ESP, 备用功率: 用于停电期间在正常变化的负载下运行。不允许过载。24小时内的平均负载系数不得超过额定功率的70%。不适用于每年超过200小时的应用。



# 强劲动力 与生俱来

斯堪尼亚V8发电用发动机功率范围



## 16L 系列发动机

### EU Stage V 排放发动机

发动机型号	Ref.Code	1,500 rpm (50 Hz)					1,800 rpm (60 Hz)				
		主用			备用		主用			备用	
		kW	kWe	kVA	kW	kVA	kW	kWe	kVA	kW	kVA
DC16 320A	02-61	398	360	450	-	-	408	360	450	-	-
DC16 320A	02-62	439	400	500	-	-	449	402	500	-	-
DC16 320A	02-63	481	440	550	-	-	491	442	550	-	-

### US Tier 4f 排放发动机

发动机型号	Ref.Code	功率输出			额定转速
		kW	kWe	kVA	rpm
DC16 084A	01-01A	367	325	400	1800 PRP (60 Hz)
DC16 084A	01-01B	436	389	480	1800 PRP (60 Hz)
DC16 084A	01-01C	453	404	500	1800 PRP (60 Hz)

### EU Stage IIIA, China Phase III and CPCB-II 排放发动机

发动机型号	Ref.Code	1,500 rpm (50 Hz)					1,800 rpm (60 Hz)				
		主用			备用		主用			备用	
		kW	kWe	kVA	kW	kVA	kW	kWe	kVA	kW	kVA
DC16 071A	02-01	438	400	500	-	-	483	432	540	-	-
DC16 071A	02-02	480	439	549	-	-	483	432	540	-	-

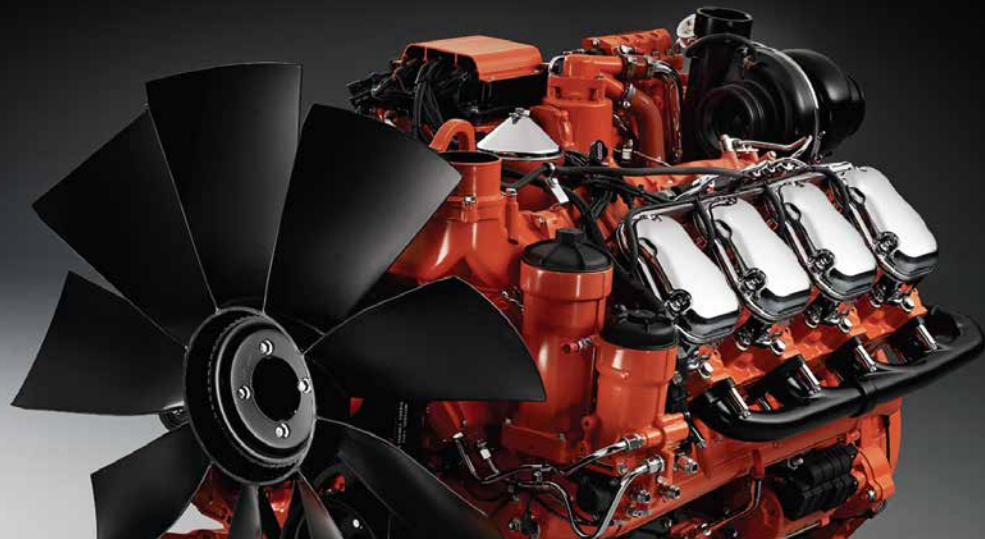
### 燃油优化发动机

发动机型号	Ref.Code	1,500 rpm (50 Hz)						1,800 rpm (60 Hz)					
		主用			备用			主用			备用		
		kW	kWe	kVA	kW	kWe	kVA	kW	kWe	kVA	kW	kWe	kVA
DC16 093A	02-51	451	407	514	496	454	567	447	400	501	492	442	553
DC16 093A	02-52	486	444	555	535	490	613	489	440	550	538	486	607
DC16 093A	02-53	529	485	606	582	534	668	532	480	600	585	530	663
<b>DC16 093A</b>	<b>02-54</b>	<b>558</b>	<b>512</b>	<b>640</b>	<b>614</b>	<b>565</b>	<b>706</b>	<b>576</b>	<b>521</b>	<b>652</b>	<b>634</b>	<b>576</b>	<b>720</b>
DC16 078A	02-41	536	480	600	587	528	660	534	480	600	585	528	660
DC16 078A	02-42	578	520	650	634	572	715	576	520	650	632	572	715
DC16 078A	02-43	621	560	700	680	616	770	620	562	702	680	618	772
DC16 078A	02-44	644	580	725	706	640	800	640	580	725	702	640	800
<b>DC16 078A</b>	<b>02-45</b>	<b>644</b>	<b>600</b>	<b>750</b>	<b>706</b>	<b>660</b>	<b>825</b>	<b>640</b>	<b>600</b>	<b>750</b>	<b>702</b>	<b>660</b>	<b>825</b>

### 16L 发动机尺寸和重量

发动机型号	长 mm (in)	宽 mm (in)	高 mm (in)	重量** kg (lb)
DC16 071A	1,516 (59.7)	1,211 (47.7)	1,288 (50.7)	approx. 1,340 (2,954)
DC16 078A	1,409 (55.5)	1,182 (46.5)	1,207 (47.5)	approx. 1,340 (2,954)
DC16 084A	1,400 (55.12)	1,199 (47.20)	1,289 (50.75)	approx. 1,375 (3,031)
DC16 093A	1,308 (51.5)	1,215 (47.8)	1,180 (46.5)	approx. 1,340 (2,954)
DC16 320A	1,572 (61.89)	1,126 (44.33)	1,295 (50.98)	approx. 1,361 (3,000)

\*\* 不含润滑油和防冻液

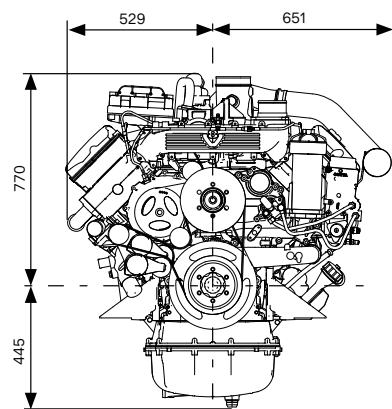
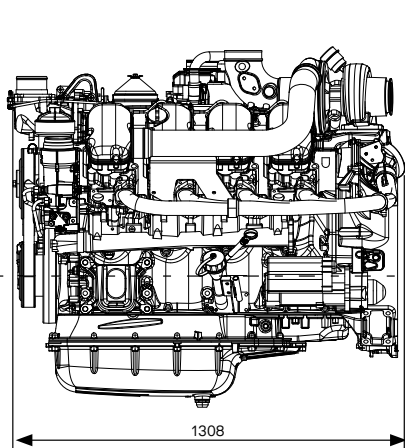


## DC16 093 02-54. 558-634 kW(640-720kVA)

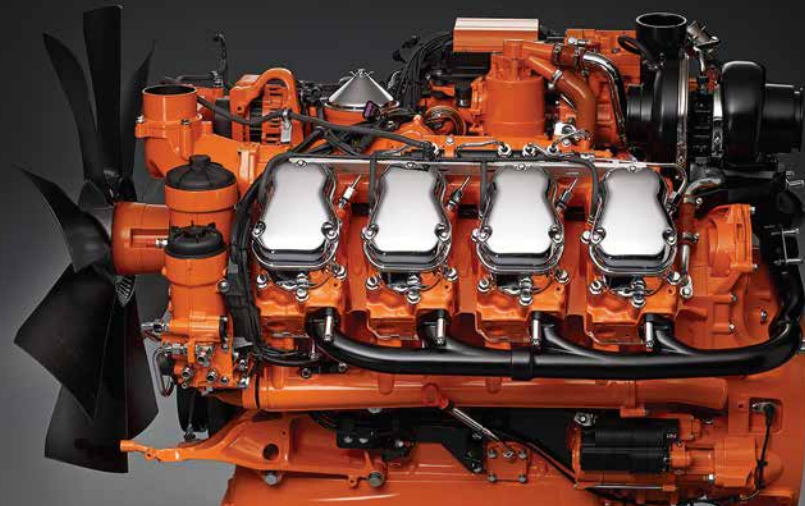
燃油优化

	额定转速 (rpm)			
	1500 rpm (50 Hz)		1800 rpm (60 Hz)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
毛功率 (kW)	558	614	576	634
电功率 (kWe)	512	565	521	576
视在功率 (kVA)	640	706	652	720
油耗. 满负载 (g/kWh)	197	198	202	207
油耗. 3/4负载 (g/kWh)	189	189	199	199
油耗. 1/2负载 (g/kWh)	193	192	204	202

**PRP, 主用功率:** 用于在负载变化的条件下持续无限时运转。24小时运转期间的最大平均负载系数为额定功率的70%。12个小时中有1个小时的累计峰值过载为110%。  
**ESP, 备用功率:** 用于停电期间在正常变化的负载下运行。不允许过载。24小时内的平均负载系数不得超过额定功率的70%。不适用于每年超过200小时的应用。



单位尺寸毫米 (mm)

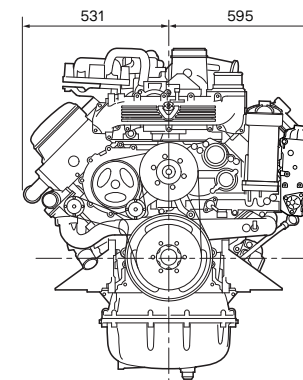
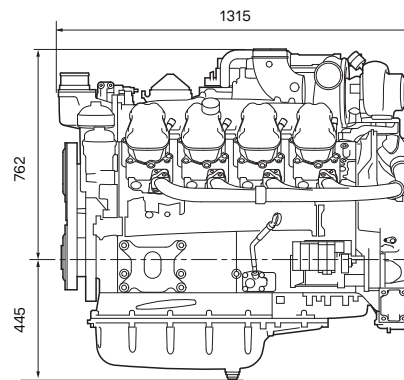


## DC16 078A 02-45. 750-800 kVA (640-706 kW)

燃油优化

	额定转速 (rpm)			
	1500 rpm (50 Hz)		1800 rpm (60 Hz)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
毛功率 (kW)	644	706	640	702
电功率 (kWe)	600	660	600	660
视在功率 (kVA)	750	825	750	825
油耗. 满负载 (g/kWh)	195	199	200	203
油耗. 3/4负载 (g/kWh)	190	192	196	196
油耗. 1/2负载 (g/kWh)	188	187	197	196

**PRP, 主用功率:** 用于在负载变化的条件下持续无限时运转。24小时运转期间的最大平均负载系数为额定功率的70%。12个小时中有1个小时的累计峰值过载为110%。  
**ESP, 备用功率:** 用于停电期间在正常变化的负载下运行。不允许过载。24小时内的平均负载系数不得超过额定功率的70%。不适用于每年超过200小时的应用。



单位尺寸毫米 (mm)

# 斯堪尼亚 V8 燃气发动机

斯堪尼亚燃气发动机设计坚固，具有诸多特性，如独立气缸盖、低压燃气系统和空对空增压冷却器。这款性能全面的发动机以高性能和出色的燃油效率支持多种应用场景。

## 天然气 (CNG/LNG)

- 低噪音
- 低能耗
- 实现最高20%的碳排放削减
- 全球斯堪尼亚服务支持

**20%**  
碳排放削减

## 沼气 (CBG/LBG)

- 低噪音
- 低能耗
- 实现最高90%的碳排放削减
- 全球斯堪尼亚服务支持

**90%**  
碳排放削减

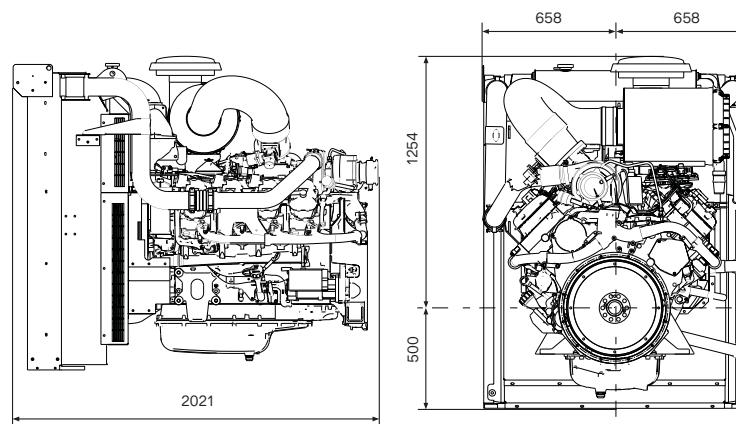


## OC16 071A 燃气发动机

配置	V8
排量	16.4L
工作原理	四冲程，火花点火
燃油喷射系统	低压燃气系统
重量	1,352 千克
尺寸 (L x W x H)	2,021 x 1,313 x 1,754 mm
油底壳容积	40-48 dm <sup>3</sup>
燃料类型	天然气，沼气

### Gas engine OC16 燃气发动机

发动机型号	Ref.Code	燃料类型	1,500 rpm (50 Hz)				1,800 rpm (60 Hz)			
			主用		持续		主用		持续	
			kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
OC16 071A	02-81	天然气	333	364	330	360	372	409	350	383
OC16 071A	02-82	天然气	372	409	340	375	411	455	350	383
OC16 071A	02-83	天然气	407	455	-	-	426	477	-	-
OC16 071A	02-91	沼气	360	395	320	349	360	395	320	349



单位尺寸毫米 (mm)